

Házenkáři HCB Karviná získali pohárový double

Házenkáři HCB Karviná společně s fanoušky a vedením města oslavili letošní skvělé sportovní úspěchy – vítězství v Českém poháru a titul Mistra České republiky v házené. Gratulujeme a připojujeme se k poděkování za skvělou reprezentaci města.



Mistrovská párty na Lodičkách



Emoce, radost, euforie a zadostiučinění – vítězové a mistři 2023/24



Fanoušci HCB Karviná byli po celou sezónu dalším hráčem na hřišti.



Přijetí a poděkování na radnici

inzerce

I elektrická koloběžka musí mít povinné ručení

„Pojištění elektrokoloběžek a jiných drobných vozidel můžete sjednat v Kooperativě i s kvalitními asistenčními službami,“ upozorňuje regionální ředitel Kooperativy Milan Fišer.



▲ V čem spočívají letošní změny v povinném ručení?

„Nejdůležitější změnou je zavedení nové kategorie vozidel, která budou muset mít povinné ručení sjednáno. Nově se vztahuje na všechna motorová vozidla, která mají rychlost vyšší než 25 km/h nebo rychlost vyšší než 14 km/h a hmotnost větší než 25 kg, tedy například elektrokoloběžky nebo malotraktory. Vyjmuty z toho jsou například zahradní traktory, které nikdy nevyjedou na veřejnou komunikaci, nebo elektrokola, u kterých není elektromotor pokládán za hlavní zdroj pohybu.“

▲ Jak bude povinné ručení pro tato vozidla vypadat, kolik klienti pojišťovny zaplatí?

„Pro novou skupinu elektrokoloběžek a dalších drobných vozidel jsme připravili povinné ručení s balíčkem asistenčních služeb, které klientům poskytneme kompletní ochranu při jejich užívání. Například pošleme mechanika, který se pokusí vozidlo opravit na místě... třeba, když píchnete pneumatiku. Odtáhneme a vyprostíme nepojízdné drobné vozidlo, pomoc zajistíme klientovi po celé České republice a pokud se při jízdě zraní, zajistíme dopravu do nejbližšího zdravotnického zařízení a další. Identifikátorem je výrobní nebo sériové číslo.“

Sazby u elektrokoloběžek se pohybují okolo 300 Kč ročně. Samozřejmě i zde zohledňujeme další parametry, jako věk pojištěného, nebo bydliště. Sazby u malotraktorů jsou většinou o něco nižší. V průběhu času, na základě reálných dat, zohledníme skutečnou rizikovost nových kategorií a přizpůsobíme tomu i sazby pojistného.“

▲ Jaké další změny přináší nový zákon o povinném ručení českým motoristům?

„Změn, výhod, ale i povinností je několik. Zjednodušení přináší řidičům nový zákon u tzv. zelených karet, které (od října) nebudou muset mít ve vozidle, a to ani v elektronické podobě. Policie nebo dopravní inspektoráty si ověří platnost pojištění v příslušné databázi. Tato novinka platí jen pro Českou republiku, při cestách do zahraničí budou motoristé stále zelenou kartu potřebovat. Pojišťovny ji tedy budou v elektronické podobě i nadále vystavovat. Vylepší se také pojistná ochrana. Nový zákon totiž zvyšuje základní pojistné limity na 50 milionů korun na újmu na zdraví nebo smrti a 50 milionů na majetkovou škodu. Pro skutečnou jistotu klientům ale doporučujeme limity minimálně 100/100 milionů Kč a také proto, že získají zajímavá připojištění zdarma (nezaviněná nehoda a výmol).“